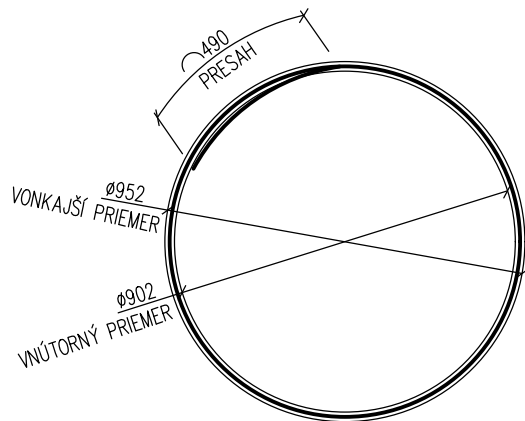
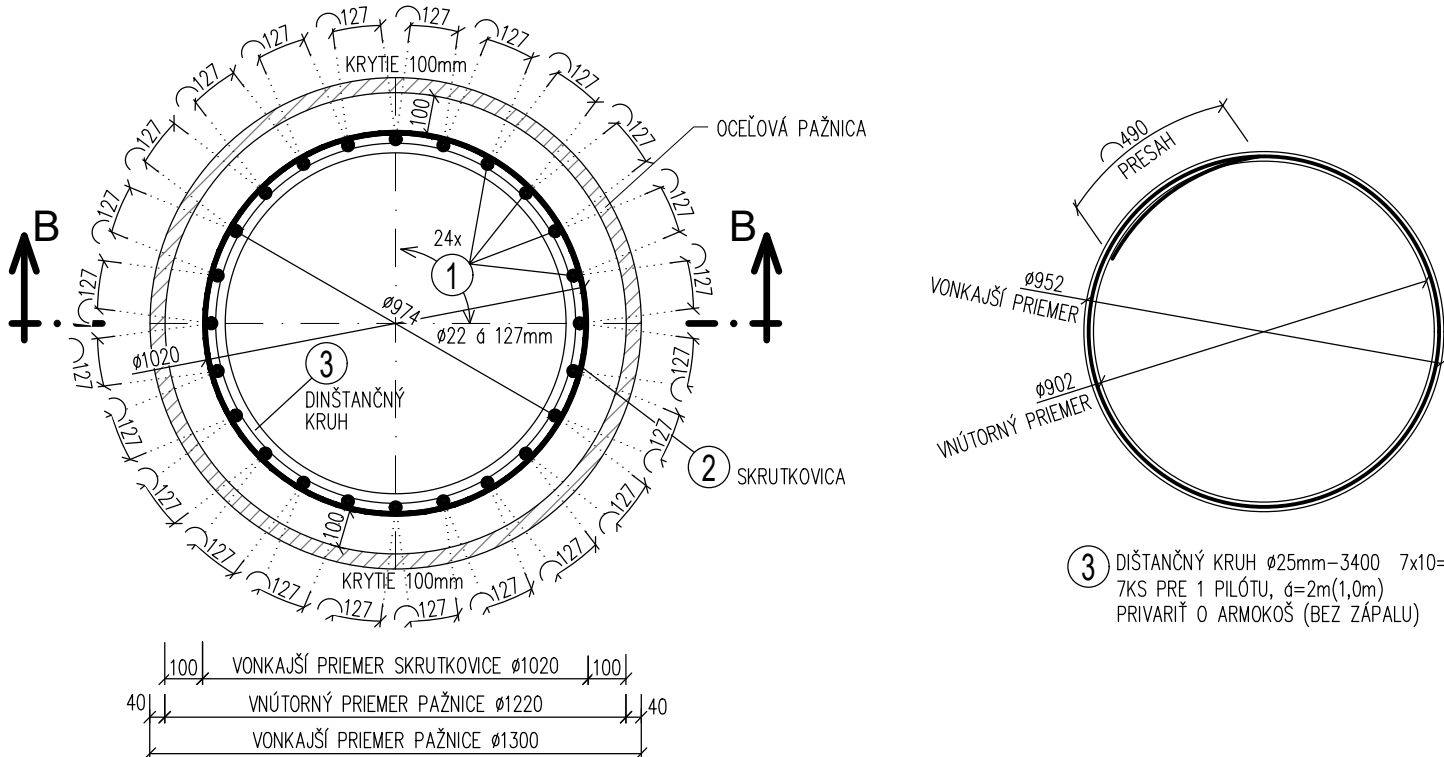


## PÔDORYSNÝ REZ A-A, M 1:20



3) DIŠŤANČNÝ KRUH Ø25mm-3400 7x10=70KS  
7KS PRE 1 PÍLOTU, d=2m(1,0m)  
PRIVARIŤ O ARMOKOŠ (BEZ ZÁPALU)

### MINIMÁLNE VNÚTORNÉ PRIEMYERY ZAKRIVENIA VLOŽIEK a DRÔTOV

PRÁVOUHLÝ HÁK

POLKRUHOVÝ HÁK

SLUČKA      OHYB

$t = \text{KOLMÁ VZDIALENOSŤ ROVINY ZAKRIVENIA VLOŽKY OD PLOCHY BETÓNU}$

SLUČKA	OHYB		
$\phi$ (mm)	$\leq 6$	$> 6$	$t$ (mm)
dr	$4\phi$	$7\phi$	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div><math>t \leq 100</math></div> <div><math>100 \geq t &lt; 50</math></div> <div><math>t &lt; 50</math></div> </div>
			<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>dr 10<math>\phi</math></div> <div>dr 15<math>\phi</math></div> <div>dr 20<math>\phi</math></div> </div>

### SCHÉMA KRYTIA VÝSTUŽE BETÓNOM

BETÓNU



POZNÁMKA: KÓTOVANIE VÝSTUŽE V OSI

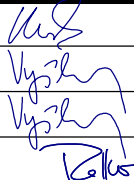

ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE							
PRVOK	POLOŽKA	PRIEMER [mm]	DĹŽKA [m]	POČET [ks]	CELKOVÁ DĹŽKA [m]		
					OCEL: B 500B		
					Ø 12	Ø 22	Ø 25
10x PILÓTA (O1)	1	Ø 22	9,900	240		2376,00	
	2	Ø 12	142,000	10	1420,00		
	3	Ø 25	3,400	70			238,00
	4	Ø 22	1,850	20		37,00	
CELKOVÁ DĹŽKA				[m]	1420,00	2413,00	238,00
JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ				[kg/m]	0,89	2,98	3,85
HMOTNOSŤ SPOLU				[kg]	1260,70	7200,49	917,1
HMOTNOSŤ CELKOM				[kg]		9378,29	
HMOTNOSŤ CELKOM + cca 3%				[kg]		9659,64	

1. VŠETKY VÝSTUŽE SÚ KOŤOVANÉ OSOVO;
2. VÝSTUŽ Z PÍLOT SA NECHÁ TRČAŤ 800mm DO ZÁKLADOVÉHO BLOKU OPORY, KDE SA PREVIAŽE S VÝSTUŽOU OPORY
3. PRI STYKOVANÍ VÝSTUŽE ZVÁRANÍM NESMIE BYŤ PROFIL VÝSTUŽE OSLABENÝ (napr. ŽÁPALY, VRUBY,...) ZVÁRANIE VÝSTUŽE MUSÍ BYŤ PREVEDENÉ PODLA STN EN ISO 17660 OPRAVNEŇOU OSOBOU (S PLATNÝMI ZVÁRAČSKÝMI SKÚŠKAMI NA ZVÁRANIE VÝSTUŽE).
4. KRYTIE VÝSTUŽE ZABEZPEČÍ PLASTOVÝMI ALEBO BETÓNOVÝMI DIAŠŤANÝMI PODLOŽKAMI;
5. STYKOVANIE VÝSTUŽE PRESTIEDAŤ PODLA KONŠTRUKČNÝCH ZÁSad STN EN;
6. **VYBRANÉ PRÚTY SA Z DÔVODU OCHRANY KONŠTRUKCIE PRE ÚČINKAMI BLUDNÝCH PRÚDOV PREVARIA A UPRAVIA PODĽA PRÍLOHY č.08.6 !!!**
7. POLOMERY ZAOLBENIA VÝSTUŽE SA PREVEDÚ PODĽA TABUĽKY.
8. ZMENY OPROTI PREDPOKLADU PROJEKTU JE NÚTNE KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM;

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena			
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:
	Text zmeny:		

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnír		 <b>REHING CONSULT</b> REHING CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
<b>GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</b>			
Zákazkové číslo:	0608		

Zodpovedný projektant ÚČS:	Ing. Ján Kušnir		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Vyšlan		
Vypracoval:	Ing. Peter Vyšlan		
Kontroloval:	Ing. Lukáš Rolko		
Kraj:	Žilinský	Kres: Liptovský Mikuláš	<b>DAQE Slovakia s.r.o.</b> Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina www.daqe.sk, info@daqe.sk
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika		Stupeň - účel: DRS Zákazkové číslo: 0608 Archivné číslo: Dátum: 09/2024 Počet A4: 3x A4 Mierka: 1:50, 1:20
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, <u>úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa</u> <u>ÚČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš</u>		Časť: <b>E</b> Súprava: Číslo SO: <b>409-33-01</b>
Názov SO:	SO 409-33-01 Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, železničný most nad cestou I/18 v nžkm 244,475		Číslo prílohy: <b>06.2</b>
Názov prílohy:	VÝKRES VÝSTUŽE PILÓT POD OPOROU O1		
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 01 00 - 006 - 02		